



VYSVĚTLIVKY:

- Linie původního profilu skalního svahu
- Linie rozsahu odtěžení, očištění a profilace skalního svahu
- Zajištění skalního svahu ocelovými sítěmi TYP 1
- Idealizovaná linie očištění a profilace ve spodní části svahu

- SOUBOR 01 - Odstranění vegetace
- SOUBOR 02 - Očištění skalních stěn, masivu a svahů
- SOUBOR 03 - Odtěžení nestabilních bloků a částí
- SOUBOR 04 - Kotvené ocelové sítě
- SOUBOR 08 - Odkopávky akumulací

JEDNOTKY KÓT: MM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

SEZNAM ZKRATEK:
HKÚ.....Horní kotvení úroveň
SKÚ.....Spodní kotvení úroveň

Investor:			Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv	
		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1		
Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	 <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.</div> <i>Renaissance of Quality</i>	
Kraj: Jihomoravský	Traťový úsek/Obec: MIROSLAV – MORAVSKÉ BRÁNICE			
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce: ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MIROSLAV – STŘELICE				
Objekt: SO 02-02-03 – Zajištění svahu v km 127,430 – 127,850 – Budkovice			Formát 5xA4	
Část: Železniční spodek – zajištění skal			Datum 05/2021	
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 1			Účel DSP+PDPS	
			Č. zakázky 182C	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko 1:100	
			Část dokumentace D.2.2.	Č. výkresu 4
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.				